

18. Ouvrier de Voirie et de Réseaux Divers

(1/2)

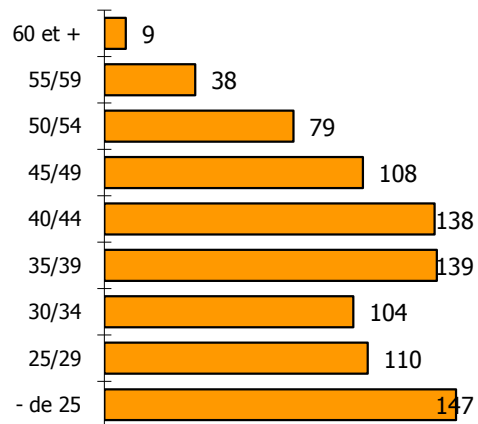
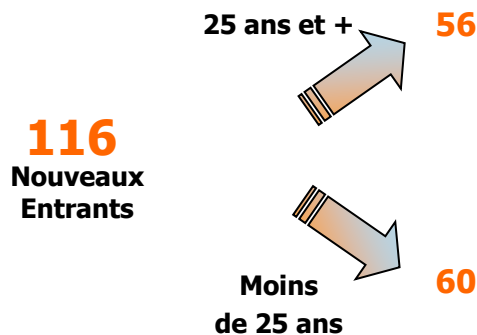
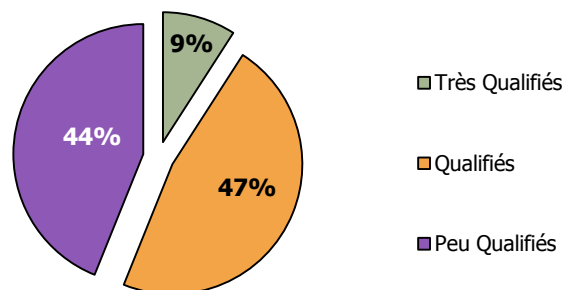
Bâtiment et Travaux Publics en Haute-Normandie

872 salariés
16,9 % de moins de 25 ans
37,0 ans d'âge moyen

L'Ouvrier (ou l'ouvrière) VRD

Exerce son activité dans des entreprises dont la vocation est de réaliser des travaux de construction et d'entretien de voiries et réseaux dans des espaces publics et privés (voies piétonnes, pistes cyclables, trottoirs...).

Il participe à toutes les activités d'un chantier de VRD, quelque soit sa taille.

L'emploi salarié aujourd'hui :**872 ouvriers VRD****La pyramide des âges en 2007****Les qualifications en 2007****Le besoin annuel de renouvellement : 32 jeunes qualifiés (2)**

Dans un contexte de croissance ⁽¹⁾ faible et non assurée, les entreprises **souhaitent :**

- **maintenir** à 18 % la part des jeunes
- **renforcer** à 72 % les jeunes qualifiés (+16 %) ⁽²⁾ dans leurs effectifs à l'horizon 2012.

Le besoin annuel de renouvellement à l'horizon 2012**en JEUNES****44****Dont jeunes QUALIFIES (2)****32**

(1) Scénario établi après enquête auprès d'un échantillon d'entreprises BTP de Haute-Normandie début 2009

(2) qualifiés et très qualifiés

Bâtiment et Travaux Publics en Haute-Normandie

La formation aujourd'hui :

4 jeunes en formation

Les formations initiales en Haute-Normandie en 2008/2009

(totalité des effectifs en formation)

Non représentées en 2008-2009
en Haute Normandie

0

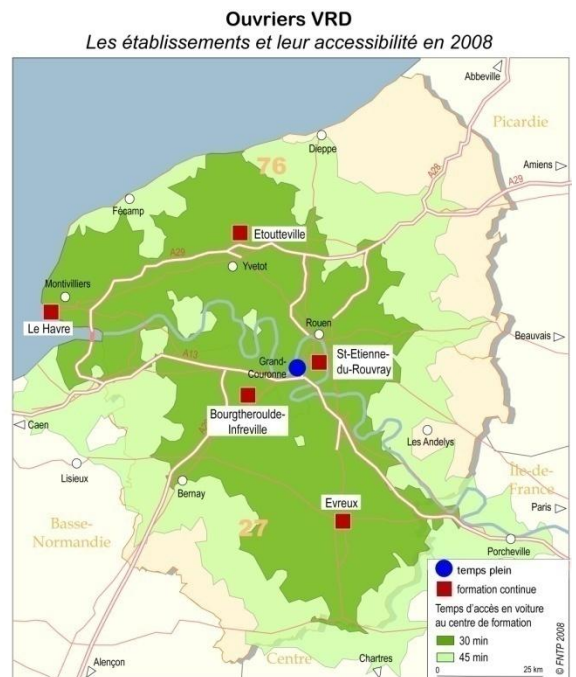
Les autres formations des jeunes en Haute Normandie

2008

Contrats de professionnalisation 4

Demandeurs d'emploi 0

Source AFPA



Les jeunes sortants de formation :

3 diplômé

Jeunes sortants actuellement de formation vers le marché du travail

Non diplômés

Diplômés

Ensemble

1

3

4

Une relation « emploi formation » à développer

Un besoin de 32 jeunes qualifiés pour un maximum possible de 3 jeunes diplômés.

Un métier très fortement déficitaire. L'absence aujourd'hui de tout dispositif de formation professionnelle justifie d'actions à court terme.

Toutefois le lien étroit de ce métier avec celui de constructeur de routes ou celui de constructeur en canalisation, est à prendre en considération.

Besoin Non Couvert